

[21st November 1963]

பாரவண்டி ஏற்றிச்செல்லும் எடை

* 389 கேள்வி.—திரு. முனு. ஆதி : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் பாரம் ஏற்றிச்செல்லும் மாட்டுவண்டிகளில் ஏற்றிச் செல்வதற்கான அதிக பட்ச எடையின் அளவு குறிப்பிட்டுள்ளதா?

(இ) இல்லையெனில் இவ்வளவு எடைச்சுமைதான் ஏற்றுதல் வேண்டுமென திட்டமிடும் உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) உரிய அளவுக்கு மேற்பட்ட பாரம் இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்காக அடியிற்கண்ட அம்சங்களைக் கவனிக்க வேண்டுமென அரசாங்கம் விதித்துள்ளது :—

(1) ஒரு பிராணி சுமந்து செல்லக்கூடிய உயர்ந்த அளவு பாரம் சாதாரணமாய் அதன் எடையில் பாதியாகும்.

(2) பாரவண்டிச் சக்கரம் இரும்புப் பட்டையுடன் இருந்தால், ஒரு பிராணி இழுத்துச் செல்லக்கூடிய உயர்ந்த அளவு பாரம் சாதாரணமாய் அதன் எடையைப்போல் இரு மடங்காகும். ரப்பர் பட்டையுள்ள சக்கரமாயிருந்தால் அப் பிராணி தன் எடையைப் போல் நான்கு மடங்கு பாரம் இழுத்துச் செல்ல முடியும்.

(3) அந்தந்த சாலையின் தன்மைக் கேற்ப மேலே (1) (2) பாராக்களில் கூறியுள்ள உயர்ந்த பட்ச பார அளவை மாற்றிக் கொள்ளவேண்டும்.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : மாடுகள் இழுக்கும் வண்டிகளின் பாரம்பற்றிய விதிமுறைகளைச் சொன்னார்கள். மனிதன் இழுக்கின்ற பார வண்டிகளைப் பற்றிய விதிமுறைகள் ஏதேனும் இருக்கிறதா? சென்னையில் இப்படி மனிதன் பார வண்டிகளை இழுத்துக்கொண்டிருப்பதை அறவே நீக்க வழிவகைகள் செய்யப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : இது மாடு இழுக்கின்ற வண்டியைப் பற்றிய கேள்வி. மனிதன் இழுக்கின்ற வண்டியைப்பற்றித் தனிக் கேள்வி போட்டால் அதற்குத் தனியாகப் பதில் சொல்கிறேன்.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : இந்த விதி முறைகள் சென்னை நகரத்திற்கு மட்டுமா? வெளியிலும் இது அனுசரிக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அநேகமாக இந்த விதி மாநிலம் பூராவிற்கும் என்றுதான் நினைக்கிறேன்.

* 390 கேள்வி.—திரு. இரா. நாராயணன் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னையிலிருந்து திருச்சி செல்லும் கார்டு ரெயில்வே லைனில், மாத்தூருக்கும் பெண்ணாடத்திற்கும் இடையில் ஒரு புது

21st November 1963]

புதிய ரயில் நிலையம்

ரயில் நிலையத்தை நிறுவ, மாநில அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத் திற்கு சிபாரிசு செய்துள்ளதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இல்லை.

திரு. இரா. நாராயணன் : மாத்தாருக்கும், பெண்ணாடத்திற்கும் இடையில் இரண்டு வெள்ளாறுகள் போவதனால் போக்குவரத்து வசதியின்றி மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். கடந்த ஐந்து வருஷங்களாக இந்தக் கோரிக்கையை மக்கள் போட்டு வந்தும் ஒன்றும் நடக்கவில்லை. இனிமேலாவது மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சொல்லி இந்த வசதியை ஏற்படுத்திக்கொடுக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இனிமேல் இதைப்பற்றி உதவி செய்யவேண்டுமென்றால் கனம் அங்கத்தினர் இதுபற்றிய விவரத்தை அரசாங்கத்திற்கு எடுத்து எழுதி அனுப்பினால் அதைக் கவனித்து அரசாங்கம் ஆவன செய்யும்.

Legislative Council (Teachers' Constituency)

* 391 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR :** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the Secondary Grade Teachers in the Elementary Schools are not entitled to exercise their franchise for the election of members to the Legislative Council representing Teachers' Constituency; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes.

(b) There is no provision in the Election Law.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : செகண்டரி கிரேட் உபாத்தியாயர்கள், உயர்நிலைப் பள்ளி, ஆரம்பப்பள்ளி உபாத்தியாயர்கள் ஆகியவர்களின் பணிகள் ஒன்றே ஆதலால் ஆரம்பப் பள்ளியில் பணியாற்றி வரும் செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர்களுக்கும் வோட்டுரிமை கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அரசாங்கத்தைப் பொருத்த வரையிலும் இப்போது இருக்கிற சட்டத்தை மாற்றுவதாக இல்லை.

* 392 கேள்வி.—**திரு. முனு. ஆதி :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

ஆரம்பப்பள்ளி ஆசிரியர், ஆசிரியைகளையும், ஆசிரியர் தொகுதிக்கான வாக்காளர்களாக பதிவுபெறச் செய்யும் உத்தேச முண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No.